






¿Qué es el plan estratégico 2020-2024?

Cada cinco años, la Dirección de Transporte del Condado de San Mateo (San Mateo County Transportation Authority) actualiza su plan estratégico. El objetivo del documento del plan estratégico 2020-2024 es desarrollar el marco normativo y el plan de implementación de los nuevos programas de la Medida W y continuar con los programas de la Medida A existentes.

El proceso de desarrollo del plan estratégico incluye los siguientes componentes:

-  **Amplia participación de la comunidad:** reunirse regularmente con un Grupo Asesor de Representantes y un Grupo Asesor Técnico, y organizar eventos durante fines de la primavera y el verano de 2019 en el condado para conocer las opiniones de los defensores de la comunidad, los líderes comerciales, el personal de la ciudad y el condado, y gente como usted.
-  **Contexto de planificación:** incluye un análisis de condiciones existentes y tendencias previstas en relación con el transporte y el uso de la tierra, y una revisión hecha por pares de las agencias que financian el transporte público, además de un análisis de las principales necesidades de las categorías clave del programa.
-  **Desarrollo del marco normativo** que incluya, entre otros: el proceso de selección de proyectos, los patrocinadores elegibles para el proyecto, los criterios de evaluación del proyecto en función de lo existente para la Medida A y la incorporación de criterios que respalden los Principios Básicos detallados en la Medida W.

Cronograma: Desarrollar y finalizar el plan estratégico 2020-2024 hacia fines de 2019.

Síguenos en www.smcta.com/StrategicPlan

¿Cómo puedo participar?

El plan estratégico incluirá eventos comunitarios en todo el condado; lo invitamos a participar en ellos.

Próximos eventos

Miércoles 12 de junio a las 6 p. m.
Sesión abierta de San Mateo
Biblioteca pública de San Mateo (sala "Oak")
55 W 3rd Ave, San Mateo

Sábado 15 de junio entre las 9 a. m. y la 1 p. m.
Mercado y feria de Half Moon Bay Coastside
Shoreline Station, Half Moon Bay

Domingo 16 de junio entre las 9 a. m y la 1:30 p. m.
Mercado y feria de Burlingame
Centro de Burlingame
(Park y Burlingame Ave), Burlingame

Jueves 20 de junio a las 6 p. m.
Sesión abierta de Pacifica
Centro Comunitario de Pacifica (Auditorio)
540 Crespi Dr, Pacifica

Martes 25 de junio a las 6 p. m.
Sesión abierta de Menlo Park
Menlo Park Senior Center (salón de fiestas)
110 Terminal Ave, Menlo Park

Jueves 27 de junio a las 6:30 p. m.
Sesión abierta de South San Francisco
Edificio municipal (oficinas del condado)
33 Arroyo Dr, South San Francisco

¡Complete nuestra encuesta en línea!

 www.smcta.com/Survey



Visite el sitio web del plan estratégico
El sitio web también contiene la encuesta en línea
www.smcta.com/StrategicPlan



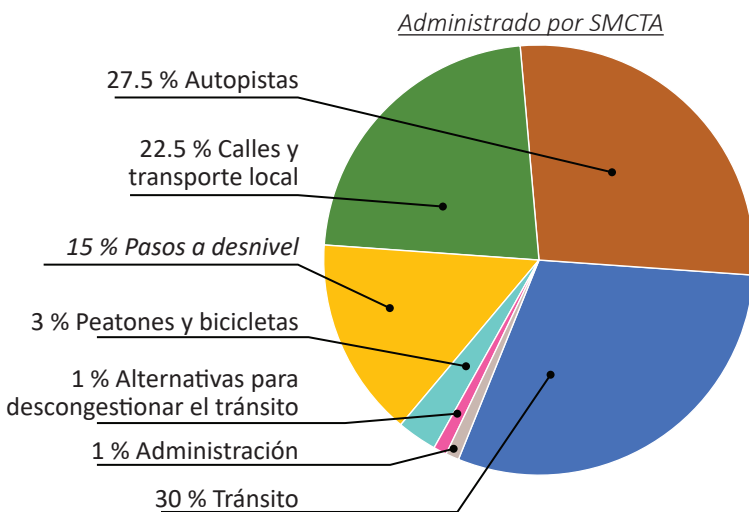
Contacto
smcta2024@gmail.com

¿Qué son las Medidas A y W?

Las Medidas A y W establecen un impuesto sobre las ventas de medio centavo para financiar los proyectos de transporte en todo el condado

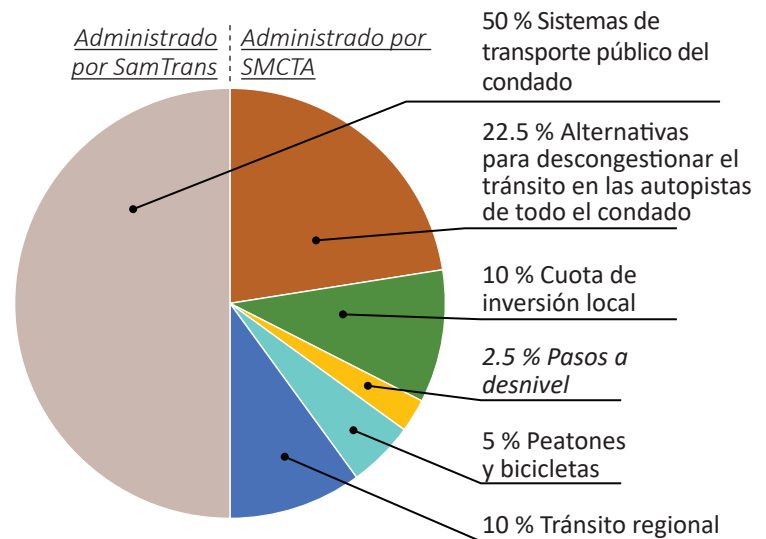
Medida A

La Medida A se aprobó por primera vez en 1988 a través de los votantes y la volvieron a autorizar en 2004 para generar fondos desde 2009 hasta 2033. Se espera que la Medida A genere cerca de \$90,000,000 anuales, que los administrará la Dirección de Transporte del Condado de San Mateo (en dólares actuales) para proyectos de las seis categorías que aparecen en el gráfico de abajo. Algunos ejemplos de proyectos ya financiados por la Medida A incluyen la electrificación de Caltrain, los carriles expés de San Mateo US 101 y el paso a desnivel para Caltrain en la Avenida 25.



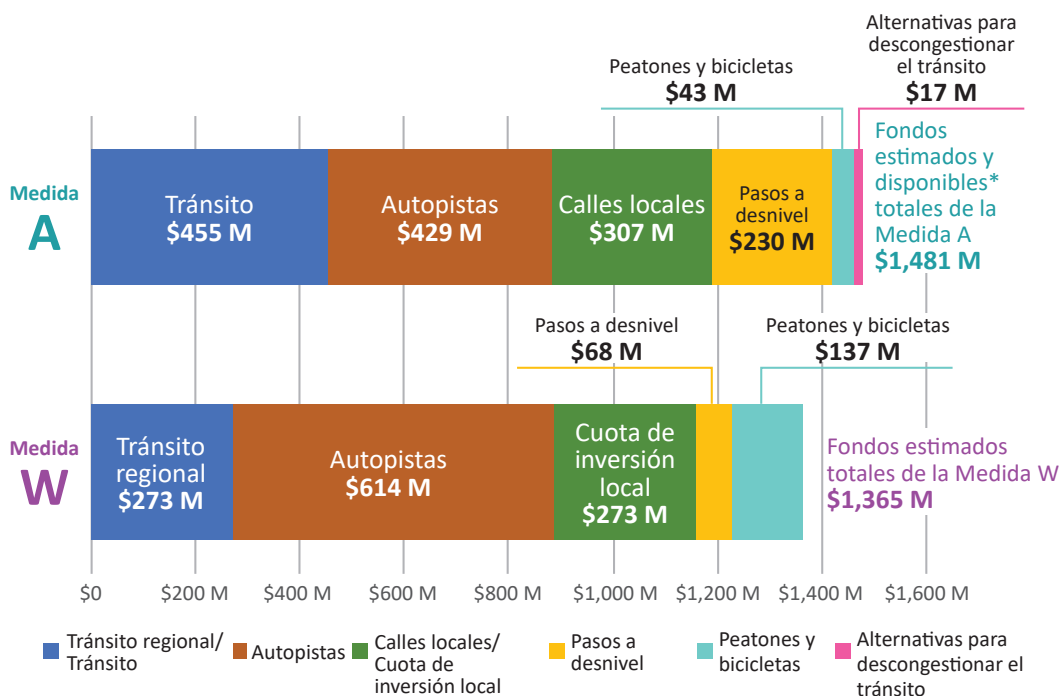
Medida W

La Medida W es otro impuesto sobre las ventas de medio centavo aprobado por los votantes en 2018 por un período de 30 años. Se espera que la Medida W genere cerca de \$45,000,000 anuales, que la Dirección de Transporte administrará para proyectos de transporte en el condado. Estos fondos se distribuyen entre las cinco categorías que figuran en el gráfico de abajo. (Los otros \$45,000,000 los administrará SamTrans).



Disponibilidad de financiación estimada para las Medidas A y W

Fondos estimados y disponibles totales* de la Medida A, y fondos estimados de la Medida W administrados por SMCTA



* "Disponibles totales" hace referencia al ingreso de la Medida A que todavía debe asignarse a los proyectos a fines del año contractual 2018