



## HOJA INFORMATIVA

INVIERNO 2020

## Descripción del Proyecto

El [Proyecto San Mateo 101 Express Lanes](#) creará 22 millas de carriles expresos en la U.S. 101 desde la línea del condado de San Mateo/ Santa Clara hasta la I-380 en el sur de San Francisco. La Junta Directiva de la Autoridad de Poderes Conjuntos Express Lanes del Condado de San Mateo (SMCEL-JPA, por sus siglas en inglés) está comprometida a mejorar las opciones de movilidad para comunidades históricamente desatendidas. El SMCEL-JPA está llevando a cabo un estudio de equidad para aprender más sobre las posibles mejoras de movilidad que el proyecto San Mateo 101 Express Lane puede ayudar a abordar en estas comunidades. El estudio recomendará un programa de equidad diseñado para ayudar con esas necesidades.

## Acerca del Estudio de Equidad

El Estudio de Equidad adoptará un enfoque múltiple para comprender los problemas subyacentes que enfrentan las comunidades desatendidas como base para recomendar un programa de equidad. Partiendo del trabajo realizado a través del [Plan de Acción de Movilidad de la US-101](#), que incluye una extensa lista de acciones orientadas a la equidad que abordan las barreras al transporte, el Estudio de Equidad tomará los siguientes pasos para evaluar las opciones y estrategias de equidad, incluido un programa piloto que puede evolucionar con el tiempo, en paralelo con la implementación gradual de San Mateo 101 Express Lanes y en respuesta a las necesidades cambiantes de la comunidad.

## ¡INVOLUCRARSE!

Necesitamos sus comentarios para completar el Estudio de Equidad. Aquí le indicamos cómo puede participar:

**Reunión de la comunidad virtual**

Martes, 17 de noviembre de 2020

5:30 pm. a las 6:30 p.m. PST

Enlace de Zoom:

<https://bit.ly/101Equity>

Opción de teléfono: (669) 900-9128  
ID de seminario web: 978 8130 5909

**Envíe sus comentarios en línea**

Comparta sus pensamientos en el cuadro de comentarios de nuestro sitio web en

[www.smcta.com/101equity](http://www.smcta.com/101equity).

Para obtener más información sobre más reuniones y otras formas de participar, visite nuestro sitio web

## RESULTADOS DESEADOS



Programa piloto flexible que se adapta a las necesidades cambiantes y a los comentarios



Las estrategias benefician a las comunidades históricamente desatendidas, así como a los viajeros de bajos ingresos que viven cerca o usan los carriles



El programa piloto refleja los aportes de comunidades históricamente desatendidas



Las estrategias son replicables y podrían expandirse regionalmente



Fomenta el cambio de modo a modos de alta ocupación



Apoya los beneficios y objetivos de los carriles expresos (movilidad, tiempo de viaje y confiabilidad)



Mejora la conectividad de la red de transporte en comunidades aledañas al corredor

CONTÁCTENOS: [www.smcta.com/101equity](http://www.smcta.com/101equity)

[equity@smcexpresslanes.org](mailto:equity@smcexpresslanes.org)

1 800 660 4287

SÍGUENOS:



@smcexpresslanes

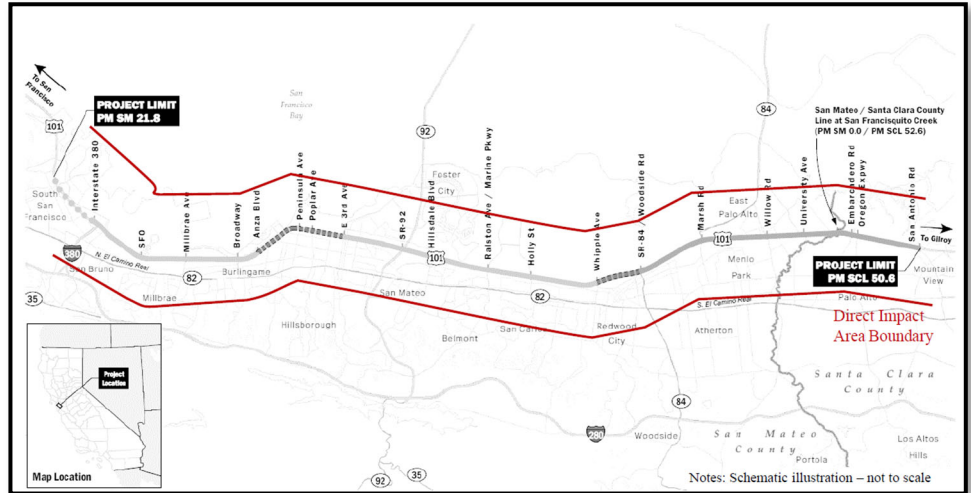


fb.com/smcexpresslanes

## ENFOQUE DEL ESTUDIO

Apoyado por una sólida estrategia de participación pública con aportes de comunidades desatendidas, el Estudio de Equidad:

- **Identificará** comunidades históricamente desatendidas que usan y/o viven adyacentes a los carriles expresos
- **Definirá** métricas para evaluar las condiciones de transporte existentes, como el tiempo promedio de viaje en automóvil y tránsito, costo de viaje, acceso a trabajos y barreras al transporte
- **Colaborará** con la comunidad para comprender las necesidades de transporte y solicitar opiniones sobre las opciones del programa
- **Comparará** métricas entre comunidades desatendidas y la población general del condado de San Mateo para comprender cómo se distribuyen los beneficios de transporte
- **Evaluará** las opciones utilizando el análisis técnico y los aportes de la comunidad para ayudar a abordar los obstáculos a la movilidad, acumulando aportes a través de un alcance adicional a las comunidades desatendidas, el público y otras partes interesadas.
- **Recomendará** un programa de equidad destinado a maximizar los beneficios para las comunidades desatendidas.



▲ Mapa de las poblaciones de estudio propuestas

## CRONOLOGÍA DEL ESTUDIO

