

# 概述

圣马特奥县交通运输管理局(简称“县运管局”)成立于 1988 年,并在成立之初通过了措施 A,该措施授权将半美分的销售税用于全县的交通运输工程和项目。

虽然最初确定该措施于 2008 年到期,但县选民在 2004 年以压倒性多数批准了对该措施的重新授权,将其延长到 2033 年。2018 年,县选民批准了措施 W,以改善公交资金,减少全县的拥堵状况。这两项销售税的主要目的都是利用州和联邦政府资金以及本地资金来增加流动性,改善多式联运安全,创造就业,并提供缓解拥堵的解决方案,以保持圣马特奥县作为硅谷和加利福尼亚州重要经济引擎的地位。

## 治理和行政管理

县运管局是一个独立机构,由七名成员组成的董事会管理,并由 15 名成员组成的公民咨询委员会(CAC)提供意见和建议。董事会由选举产生的官员组成,他们代表该县、该县各城镇和圣马特奥县交通运输委员会。圣马特奥县交通运输管理委员会(简称“县运管委”)在交通运输管理局董事会的指导和监督下开展行政管理和员工服务工作。县运管委工作人员管理通过措施 A 和措施 W 筹集的资金,根据董事会授权将资金分配给受让人,协助实施全县范围内的重要工程,并监督税收措施资助工程的交付情况。

## 资金和项目区域

选民批准的措施 A 和措施 W 交通运输支出计划通过县运管局的“2020-2024 年战略计划”实施,该计划为各种交通运输项目的资金规划和分配提供了政策框架,例如:



措施 A 每年产生约 9,100 万美元,用于为工程和项目提供资金,而措施 W 每年产生约 4,500 万美元。措施 W 的一半资金由县运管委直接管理,每年有额外的 4,500 万美元。自 1988 年通过措施 A 以来,县运管局在圣马特奥县规划并投入了近 20 亿美元的交通运输资金。

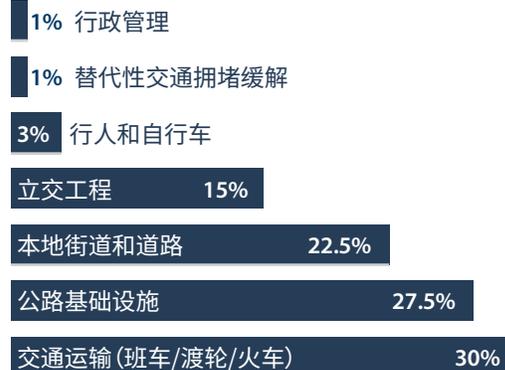


# 20 亿美元

县运管局在圣马特奥县投入的交通运输资金

照片: 自行车和行人基础设施

## 措施 A (2009-2033)



## 措施 W (2019-2049)



## 现行工程 | 为圣马特奥县提供交通运输解决方案

### 美国 101 受管车道网络

美国 101 受管车道网络是一系列正在通过多机构协调规划和实施的工程,旨在减少交通拥堵、鼓励拼车,并促进在圣马特奥县最常用的走廊上更有效地使用交通系统。

县运管局与圣马特奥县的市/县政府协会合作,已筹措到约6.62亿美元,据悉整个项目预计需要11亿美元。

以下工程相辅相成,以改善硅谷就业,同时将快速车道收入重新投资于走廊沿线历来服务不足的社区。



照片: 101 公路沿线建设

工程	目前状态	预计完工时间	县运管局资金
美国 101 快速车道南段	施工中	2022 年	1.305 亿美元
美国 101/SR 92 区域改善	最后设计阶段	2023 年初	570 万美元
美国 101/SR 92 直接连接段	环境清理/初步设计	2026 年初	1,240 万美元
美国 101 受管车道工程北段	环境清理/初步设计	2026 年初	2,030 万美元

### 伯林格姆百老汇大道立交工程

伯林格姆市百老汇大道立交工程将抬高 Caltrain 轨道和略微降低百老汇大道,以消除平交道口,缓解当地拥堵状况,并改善自行车和行人通道。该工程被加利福尼亚州公用事业委员会确定为优先级最高的重大立交工程,并将建造一座全新的高架 Caltrain 车站。该工程目前处于最终设计阶段,计划于 2023 年开工(视资金筹措情况而定)。县运管局为这项 3.26 亿美元的工程投入了 2,420 万美元。



照片: Caltrain 百老汇大道/伯林格姆立交效果图

### 圣布鲁诺亨廷顿大道分离式自行车道和行人安全工程

亨廷顿自行车道和行人安全工程将在从南旧金山出发的百年小径 (Centennial Trail) 尽头、圣布鲁诺 BART 车站、圣布鲁诺 Caltrain 和圣布鲁诺市中心之间的关键主干道上提供一个适合所有年龄和能力的连接。该工程包括一条新的带有混凝土护栏的双向分离式自行车道、街道景观改善、高能见度人行横道和照明改善,以促进与城市主要区域交通、就业和零售中心的第一/最后一英里连接。该工程目前处于初步设计阶段,计划于 2023 年初开工。县运管局为这项 670 万美元的工程投入了 140 万美元。

### 随时了解最新信息

我们希望听到您的意见!访问我们的网站或在我们的社交平台之一关注我们,以获取最新更新。

[www.smcta.com](http://www.smcta.com)

[info@smcta.com](mailto:info@smcta.com)

[Transportation Authority](#)

[Peninsula Moves](#)