

# Resumen

La Autoridad de Transporte del Condado de San Mateo se formó en 1988 con la aprobación de la Medida A, que autorizó un impuesto sobre las ventas de medio centavo para ser utilizado en proyectos y programas de transporte en todo el condado.

Aunque la medida original expiró en 2008, los votantes del condado aprobaron por abrumadora mayoría una reautorización de la medida en 2004 hasta 2033. En 2018 los votantes del condado aprobaron la Medida W para mejorar la financiación del tránsito y reducir la congestión en todo el condado. Los objetivos principales de ambos impuestos sobre las ventas son aprovechar la financiación estatal y federal con dinero local para aumentar la movilidad, mejorar la seguridad multimodal, promover la creación de puestos de trabajo y proporcionar soluciones para la descongestión para preservar el condado de San Mateo como un motor económico crucial de Silicon Valley y California.

## Gobierno y administración

La Autoridad de Transporte es una agencia independiente regida por un Consejo de Administración de siete miembros con la aportación de un Comité Consultivo de Ciudadanos de 15 miembros. El Consejo de Administración se compone de funcionarios electos que representan al condado, a las ciudades del condado y al Distrito de Tránsito del Condado de San Mateo. El Distrito de Tránsito del Condado de San Mateo (Distrito) proporciona servicios administrativos y de personal bajo la dirección y supervisión del Consejo de Administración de la Autoridad de Transporte. El personal del Distrito gestiona los fondos recaudados a través de las Medidas A y W, asigna los fondos a los beneficiarios según lo autorizado por el Consejo, ayuda con la implementación de los proyectos de importancia para todo el condado y supervisa la entrega de los proyectos financiados por las medidas fiscales.

## Financiación y áreas del programa

Los Planes de Gastos de Transporte de la Medida A y la Medida W que fueron aprobados por los votantes se implementan a través del Plan Estratégico 2020-2024 de la Autoridad de Transporte que proporciona el marco de la política para la programación y asignación de fondos para los diversos programas de transporte, por ejemplo:



La Medida A genera aproximadamente 91 millones de dólares anuales para contribuir a proyectos y programas, mientras que la Medida W genera aproximadamente 45 millones de dólares anuales. La mitad de los fondos de la Medida W son administrados directamente por SamTrans y representan otros 45 millones de dólares anuales. Desde la aprobación de la Medida A en 1988, la Autoridad de Transporte ha programado e invertido casi 2000 millones de dólares en financiación del transporte en todo el condado de San Mateo.



## 2000 millones de dólares

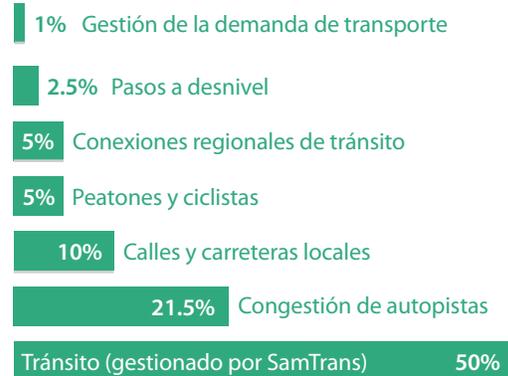
en financiación del transporte que la Autoridad de Transporte ha invertido en el condado de San Mateo

Foto: Infraestructura para ciclistas y peatones

## Medida A (2009-2033)



## Medida W (2019-2049)



# Proyectos activos | Entrega de soluciones de transporte para el condado de San Mateo

## Red de carriles gestionados de la US 101

La Red de Carriles Gestionados de la US 101 es una serie de proyectos que se están planificando e implementando a través de la coordinación de varios organismos y que tienen por objeto reducir la congestión del tráfico, fomentar el uso compartido de vehículos y promover un uso más eficiente del tránsito en el corredor más utilizado del condado de San Mateo.



Foto: Construcción a lo largo de la Autopista 101

*La Autoridad de Transporte, en colaboración con la Asociación de Gobiernos de Ciudades y Condados del condado de San Mateo, ha conseguido aproximadamente 662 millones de dólares de los 1100 millones necesarios para construir todo el sistema.*

Los siguientes proyectos se complementan entre sí para mejorar el acceso a los puestos de trabajo de Silicon Valley y reinvertir los ingresos de los carriles exprés en comunidades históricamente desatendidas a lo largo del corredor.

Proyecto	Situación actual	Finalización proyectada	Financiación de la Autoridad de Transporte
Carriles exprés sur US 101	En construcción	2022	\$130.5m
Mejoras en el área de la US 101 / SR 92	Fase final de diseño	Principios de 2023	\$5.7m
Conectores directos US 101 / SR 92	Autorización ambiental o diseño inicial	Principios de 2026	\$12.4m
Proyecto de carriles administrados norte de la US 101	Autorización ambiental o diseño inicial	Principios de 2026	\$20.3m

## Paso a desnivel de Broadway en Burlingame

El proyecto de paso a desnivel de Broadway en la ciudad de Burlingame elevará las vías de Caltrain y bajará ligeramente Broadway para eliminar el cruce a nivel, aliviar la congestión local y mejorar el acceso para ciclistas y peatones. La Comisión de Servicios Públicos de California ha identificado el proyecto como la gran separación de mayor prioridad y construirá una nueva estación elevada de Caltrain. El proyecto se encuentra actualmente en la fase final de diseño y su construcción está prevista para 2023 (según la disponibilidad de fondos). La Autoridad de Transporte ha aportado 24.2 millones de dólares al proyecto de 326 millones.



Foto: Visualización del paso a desnivel de Caltrain en Broadway/Burlingame

## Proyecto de ciclovía separada y seguridad peatonal de la Avenida Huntington de San Bruno

La ciclovía y la seguridad peatonal de Huntington proporcionarán una nueva conexión para todas las edades y capacidades en una vía arterial crítica entre el final del Centennial Trail del sur de San Francisco, la estación de BART de San Bruno, el Caltrain de San Bruno y el centro de San Bruno. El proyecto incluye una nueva ciclovía de dos vías separada con barrera de hormigón, mejoras en el paisaje de las calles, cruces peatonales de alta visibilidad y mejoras en el alumbrado que promueven la conectividad de primera y última milla con los principales centros regionales de tránsito, empleo y comercio de la ciudad. El proyecto se encuentra actualmente en la fase inicial de diseño y su construcción está prevista para principios de 2023. La Autoridad de Transporte ha aportado 1.4 millones de dólares para el proyecto de 6.7 millones.

## Manténgase informado

¡Queremos saber de usted! Visite nuestro sitio web o siganos en una de nuestras plataformas sociales para conocer las últimas novedades.

[www.smcta.com](http://www.smcta.com)  
[info@smcta.com](mailto:info@smcta.com)

TransportationAuthority  
 PeninsulaMoves