

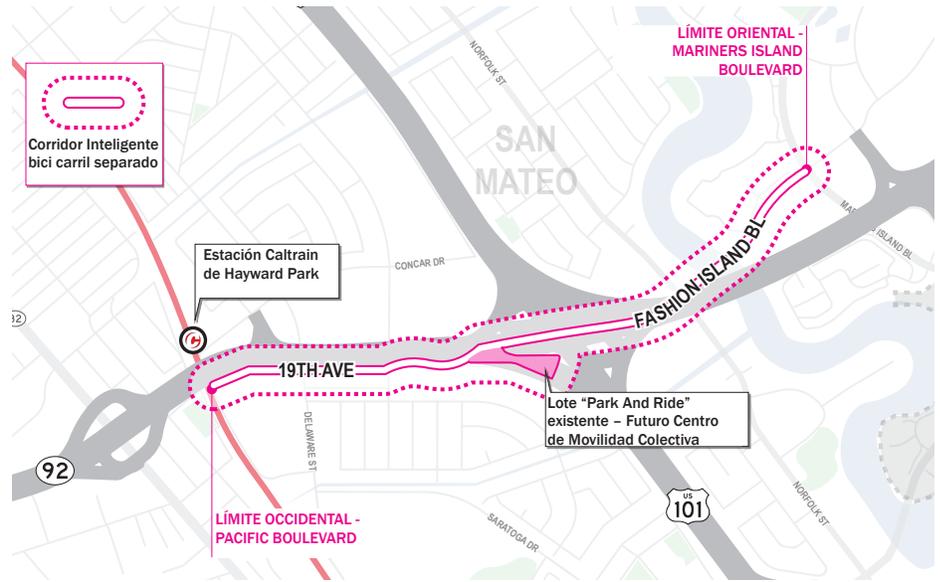
US 101/SR 92 Plan conceptual - Centro de Movilidad Colectiva y Corredor Inteligente **HOJA INFORMATIVA**

Area del proyecto

Ciudad de San Mateo | 19th Ave. y Fashion Island Blvd, incluye el “park and ride” de Caltrans debajo de la autopista US101/SR92

Sobre el proyecto

Este proyecto desarrollará un plan para implementar un carril separado para bicicletas y la conversión del “Park and Ride” existente en un Centro de Movilidad Colectiva (en inglés, Mobility Hub) para brindar acceso a una variedad de opciones de transporte sostenible. También incluirá funciones de corredores inteligentes y calles completas y mejoras de acceso a la infraestructura peatonal en cuatro intersecciones a lo largo del corredor. El proyecto está siendo liderado por la Ciudad de San Mateo, SamTrans y la Autoridad de Transporte del Condado de San Mateo (SMCTA por sus siglas en inglés).



Objetivos del proyecto

- Ampliar las opciones de transporte
- Aumentar el acceso a servicio de tránsito seguro y de alta calidad
- Reducir las emisiones y mejorar la salud pública
- Mejorar las condiciones para todos los usuarios viales no motorizadas (por ejemplo, personas caminando, personas montando en bicicleta o patinando, etc.)

Calendario del proyecto



¡Involúcrese!

www.smcta.com

info@smcta.com

650 - 508 - 6200



US 101/SR 92 Plan conceptual - Centro de Movilidad Colectiva y Corredor Inteligente **HOJA INFORMATIVA**

Beneficios del proyecto

Transporte Activo

- Proporcionar infraestructura segura, conveniente y accesible para todos
- Eliminar brechas en la red de infraestructura para bicicletas local y del condado
- Mejorar el acceso a destinos locales como escuelas, oficinas, tiendas y áreas cívicas
- Fomentar los viajes multimodales mejorando la seguridad vial para todos los usuarios

Tránsito

- Apoyar opciones de tránsito de larga distancia que sean asequibles y equitativas
- Mejorar el acceso de todas las comunidades en particular esas comunidades sin acceso al tránsito y otros servicios
- Promover el uso del transporte público proveyendo más comodidad y seguridad
- Reducir los gases de efecto invernadero (GEI) y mejorar la calidad del aire mediante el uso de autobuses de cero emisiones

¿Qué son las “Calles Completas”?

Las calles completas son calles diseñadas para crear un sistema de transporte seguro y accesible para todos los usuarios incluyendo las personas que manejan, montan en bicicleta, caminan y utilizan el servicio de transporte público.

¿Qué es un bici carril separado?

Los bici carriles separados, también conocidas como ciclovías separadas, son carriles para bicicletas en las carreteras que están físicamente separadas del tráfico vehicular a través de elementos verticales como bolardos, bordillos o jardineras.

¿Qué es un “Corredor Inteligente”?

Un corredor inteligente puede incluir:

- Estacionamiento inteligente, bancos y botes de basura
- Wifi público y redes de fibra óptica comunitarias
- Monitoreo del tráfico vehicular
- Luces de la calle adaptativas
- Monitoreo de la calidad del aire

¿Qué es un “Centro de movilidad colectiva”?

Los Centros de movilidad colectiva consisten en paradas y refugios para los servicios de autobús de SamTrans existentes y futuros, así como otros posibles servicios de transporte, como:

SERVICIOS DE TRANSITO Y TRANSPORTE



SERVICIOS DE ESTACIONAMIENTO Y CARGA



ACCESO PRIORITARIO



COMODIDADES

