US 101/SR 92互通立交定向连接匝道项目
常见问题解答

什么是 US 101/SR 92 互通立交定向连接匝道项目？

US 101/SR 92 互通立交定向连接匝道项目旨在修建一条专用管控车道，以连接两个交通走廊——92 号州道和 US 101 快速车道。圣马特奥县交通局 (SMCTA) 和圣马特奥县市/县政府协会 (C/CAG) 正联合 Caltrans 研究四种方案（包括将维持现状的方案），并分析该拟建项目可能产生的环境影响。

为何要实施该项目？

101/92 互通立交定向连接匝道项目的实施目标

- 提升 101 公路以东以及 101 公路和 92 号州道之间的行程时间可靠性；
- 鼓励人们通过共乘的方式出行，包括与朋友和同事拼车，或乘坐班车和公交车；以及
- 为司机提供便捷的解决方案，避免在汇入时频繁走停。

该项目有哪些益处？

兑现对圣马特奥县选民的承诺: 该项目将对 101/ 92 交汇处进行升级改造，以兑现在地方销售税议案 A 和 W 通过时对选民的承诺。同时，该项目还将根据 2018 年区域 3 号议案通过的决议，充分利用过桥费收入对该交汇处进行升级改造.

激发经济活力: 为保持竞争力，企业需要可靠的交通方式来保障员工顺畅通勤，以及确保商品和服务能在圣马特奥县和外部地区之间流通。

提升交通安全性: 与 101 快速车道实现更顺畅的连接后，司机无需跨越多条车道，可避免经常由此产生的延迟情况和安全风险。这有助于减少地方街道上的借道行为、保障公共安全，并减少噪音和空气污染。

支持未来交通发展: 定向连接匝道将为未来潜在的公交乘客提供更可靠的出行保障与更稳定的行程时间，并将为未来在走廊沿线开通特快巴士服务创造更成熟的条件。

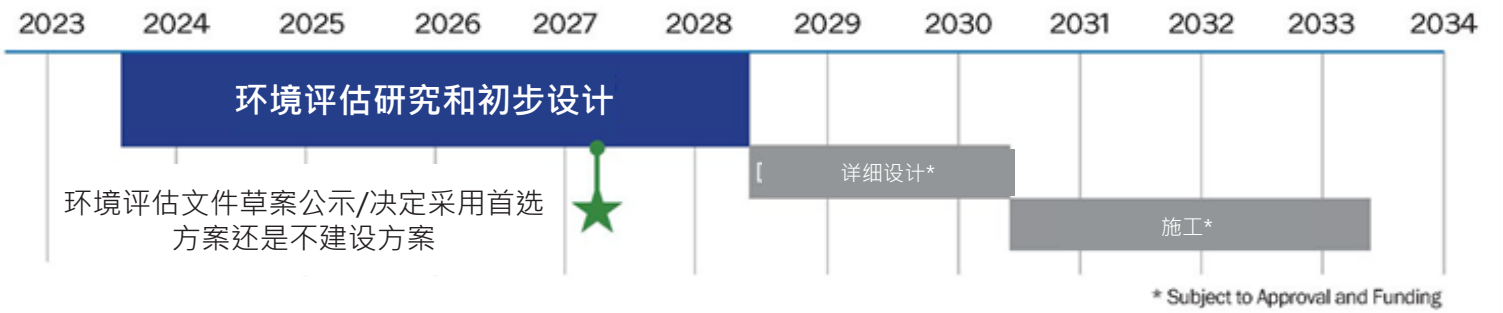
该项目当前处于什么阶段？

该项目当前处于初步设计和环境评估阶段。

项目人员正在根据《加州环境质量法案》(CEQA) 和《国家环境政策法》(NEPA) 起草环境评估文件。该文件将评估拟建项目可能产生的环境影响，并制定措施来减少或消除这些影响。

环境评估文件草案预计将于 2027 年春季公示和征求意见，并于 2028 年年中编写完成。后续的设计和施工阶段将根据审批和资金情况推进。

预计项目时间线



如需了解更多信息，请访问
smcta.com/projects/101-92DC

US 101/SR 92互通立交定向连接匝道项目
常见问题解答

什么是定向连接匝道？

定向连接匝道是连接两条高速公路的车道，可提升在高速公路交汇处通行的便捷性和可靠性。该项目拟在 101 公路的现有中心车道处新建一条直联通道，以接入 92 号州道的中心车道。

什么是管控车道？

管控车道是指通过设置特定准入条件来限制车辆进入，以改善车流、提升通行效率的车道。常见管控方式包括限制车道使用人群、使用时段、使用费用及准入位置。管控车道为出行者提供可靠选项，鼓励拼车和公共交通出行，让个人能够根据自身需求选择最适合的出行方式。

环境评估文件将研究哪些内容？

SMCTA 和 C/CAG 将联合 Caltrans，评估该项目在以下多个环境议题方面的潜在影响：土地使用和社区、公用事业和应急服务、交通和运输/行人和自行车设施、视觉/美学、文化资源、水文和洪泛区、水质和雨水径流、地质/土壤/地震活动、古生物、有害废弃物和材料、空气质量、噪音和振动、生物资源以及能源和气候变化。

谁将决定首选方案？

Caltrans 是环境评估阶段的牵头机构，将审批最终的环境评估文件，文件中将确定首选方案。首选方案的选择依据是技术分析和公众意见。

作为项目发起方，SMCTA 和 C/CAG 将负责授权拨款，以推动项目进入最终设计和施工阶段。

什么是可变车道？

可变车道可在交通需求最高的时段调整行车方向。此类车道由醒目的闸门和标志控制，以表明对哪个行车方向的车辆开放。

可变车道已在华盛顿、佛罗里达和德克萨斯等州投入运营。项目团队将评估从这些管控车道中总结出的最佳做法和经验。

什么是快速车道？

快速车道是高速公路上设置的专用车道，通过动态定价机制为用户提供更可靠的出行选择。动态定价根据车道拥堵程度实时调整通行费，最繁忙的时段通行费最高。这种机制能有效调控车道内的车辆数量，保持通行顺畅。

在湾区，所有车辆均需安装 FasTrak® or FasTrak Flex® 收费感应器，才能使用快速车道。



FasTrak Flex® 收费感应器可设置为 1、2 或 3，以反映车内人数。在指定运营时段内，快速车道对拼车、摩托车、公交车，以及其他符合条件的车辆提供免费通行或优惠通行服务。单人出行司机可选择支付全额通行费以使用快速车道。

圣马特奥县 101 公路快速车道为符合条件的圣马特奥县居民提供 Go Card 计划。符合条件的居民可获得一张 $200 的预付费卡，用于支付部分交通费用。如需了解更多信息，请访问 https://101expresslanes.org/program/equity-program

US 101/SR 92 互通立交定向连接匝道项目
常见问题解答

该项目的造价是多少？资金来源是什么？

该项目当前阶段的资金来源是区域 3 号议案批准的区域过桥费收入，
以及 SMCTA 议案 A 销售税计划，该计划征收的半美分销售税专用于交通设施、服务和项目。初步估算的项目总造价为 1.93 亿美元。后续设计和施工阶段的资金尚未申请。
后续资金来源可能包括联邦和州提供的资金。

该项目是否有望减少交通出行时间、提高行程时间可靠性或增加乘客总量？

该项目的目标之一是鼓励拼车以及在走廊沿线利用公共交通工具或班车出行。

在 92 号州道和 101 公路之间为高载客量车辆（包括未来投入使用的公交车和班车）修建直联通道将减少通行时间，并提高行程时间可靠性。这将为未来提供高品质交通服务（例如快速公交）创造便利。

哪些物业会受到影响？是否会影响住宅和建筑物？

基于项目各个方案的设计优化措施，项目团队已确定无需为该项目征购任何公园或住宅。正在评估的四个方案中，有两个方案的实施范围在现有高速公路区域内。另外两个方案可能需要占用部分额外空间，这些空间主要位于高速公路隔音墙和居民住宅后院围栏之间的现有公用事业用地内。

项目团队将根据最新物业信息和项目设计，持续优化相关评估。

此外，项目团队将与圣马特奥市和 Caltrans 协作，持续评估设计细节，以进一步减少或避免潜在的物业影响。

该项目是否会导致驾驶量增加？

驾驶量等级可通过车辆行驶的英里数（又称“行车里程”）来衡量。项目团队将在环境评估文件中涵盖行车里程分析，以判断该项目可能会如何改变现有行车里程或产生新的行车里程。

该项目会是什么样？

该项目拟新建一座地上结构，起点和终点位于 101 公路和 92 号州道的中央分隔带。环境评估文件将从多个角度对拟建结构、照明和标志进行模拟，以评估潜在视觉影响。

101/92 互通立交处是否在进行多个项目？

- 定向连接匝道项目侧重于高速公路的长期连通；
- 短期区域改善项目侧重于实现复杂度较低的安全性和车流量改善；
- 19th Ave/Fashion Island Blvd 项目侧重于缓解本地城市街道的拥堵情况，并为公共交通、骑行和步行创造更安全的通行条件。

请访问以下网页，以进一步了解以上项目：

Area Improvements

www.cityofsanmateo.org/19thFIB

我如何参与？

环境评估范围界定会议已于 2024 年春季召开。随着技术研究的推进，项目团队将考虑在范围界定期间收到的意见，以确保妥善分析和考量各方关切。项目团队还将举办直接外展活动，为环境评估文件草案的编写提供参考。环境评估文件草案将于 2027 年春季公示并征求意见。

欢迎订阅项目简讯，以获取最新资讯，并接收有关其他参与机会的通知：
www.smcta.com/projects/101-92DC.