Proyecto del Conector Directo del Distribuidor Vial US 101/SR 92
PREGUNTAS FRECUENTES

¿En qué consiste el Proyecto del Conector Directo del Distribuidor Vial US 101/SR 92?

El Proyecto del Conector Directo del Distribuidor Vial US 101/SR 92 busca crear un carril administrado dedicado que conecte dos corredores, la SR 92 y los carriles exprés de la US 101. En cooperación con Caltrans, la Autoridad de Transporte del Condado de San Mateo (SMCTA) y la Asociación de Gobiernos de Ciudades y Condados (C/CAG) están estudiando cuatro alternativas, una de las cuales no resultaría en cambios. Además, se encuentran analizando el posible impacto ambiental de este proyecto propuesto.

¿Por qué estamos llevando a cabo este proyecto?

El Proyecto del Conector Directo del Distribuidor Vial 101/92 tiene como objetivo:

- Mejorar la confiabilidad del tiempo de viaje para quienes viajan entre la 101 y la 92, al este de la US 101;
- Motivar a las personas a compartir viajes en automóvil con amigos y compañeros de trabajo, o a utilizar servicios de enlace y autobuses; y
- Brindar a los conductores una forma de evitar la incorporación con tránsito de parada y arranque.

¿Cuáles son los beneficios del proyecto?

Cumplir nuestra promesa a los votantes del Condado de San Mateo: El proyecto proporcionaría mejoras al distribuidor vial 101/92, tal como se prometió a los votantes con la aprobación de las Medidas A y W del impuesto sobre las ventas local. También aprovecharía al máximo el uso de los ingresos del puente de peaje que han sido comprometidos para mejorar el paso a desnivel, según lo aprobado en la Medida Regional 3 en 2018.

Fomentar la vitalidad económica: Si desean mantenerse competitivas, los negocios necesitan opciones de transporte confiables para que las personas puedan llegar a sus trabajos y para que los bienes y servicios puedan transportarse hacia y desde el Condado de San Mateo.

Aumentar la seguridad vial: Al proporcionar una conexión más fluida hacia/desde los carriles exprés 101, los usuarios evitarían tener que cruzar múltiples carriles, lo que a menudo provoca demoras y condiciones inseguras. Esto ayudaría a aliviar el tránsito de paso en las calles locales, protegiendo la seguridad pública y reduciendo la contaminación acústica y del aire.

Apoyar el transporte futuro: El conector directo proporcionaría una mejor confiabilidad y tiempo de viaje para los posibles futuros usuarios de autobuses y haría que el servicio de autobús exprés futuro a lo largo del corredor fuera más viable..

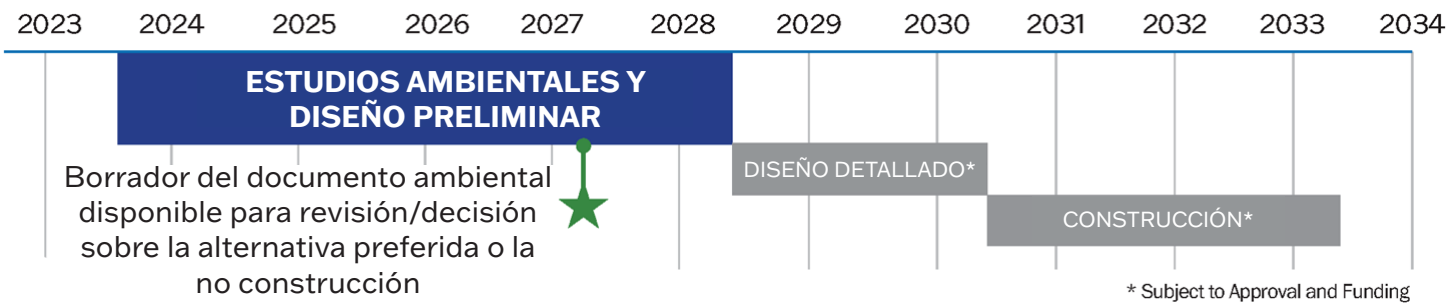
¿En qué fase se encuentra el proyecto?

Actualmente, este proyecto se encuentra en la fase de diseño preliminar y medioambiental.

Se está preparando un borrador del documento ambiental para el proyecto según la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA). El documento evaluará el posible impacto ambiental del proyecto propuesto e identificará medidas para reducir o eliminar ese impacto.

Se anticipa que el borrador del documento ambiental estará disponible para revisión y comentarios en la primavera de 2027 y se terminará a mediados de 2028. Luego seguirán las fases de diseño y construcción, sujetas a aprobación y financiamiento.

Cronología prevista del proyecto



Para más información, visite: smcta.com/projects/101-92DC

Caltrans
SMCTA
C/CAG City/County Association of Governments of San Mateo County

Proyecto del Conector Directo del Distribuidor Vial US 101/SR 92
PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué es un conector directo?

Un conector directo es una carretera que conecta una autopista con otra autopista, lo cual proporciona mayor conveniencia y fiabilidad para viajar a través del distribuidor vial de autopistas. Este proyecto propone añadir una nueva conexión directa desde los carriles centrales existentes en la 101 que se vincularía con los carriles centrales en la 92.

¿Qué es un carril administrado?

Los carriles administrados son vías que mejoran el flujo de tráfico y la eficiencia al limitar el acceso según criterios específicos. Los enfoques comunes son limitar quién puede utilizar el carril, cuándo pueden utilizarlo, el costo para utilizarlo y dónde se accede al carril.

Los carriles administrados ofrecen una opción confiable para los viajeros, promueven el uso de vehículos compartidos y del transporte público y permiten a las personas tomar las decisiones de viaje que se adapten mejor a sus necesidades.

¿Qué se estudiará en el documento ambiental?

La SMCTA y la C/CAG, en cooperación con Caltrans, evaluarán el proyecto en cuanto al posible impacto en una variedad de temas ambientales, incluidos los siguientes: Uso del suelo y la comunidad, servicios públicos y de emergencia, tráfico y transporte / instalaciones para peatones y bicicletas, aspectos visuales / estéticos, recursos culturales, hidrología y planicies aluviales, calidad del agua y
escorrentía de aguas pluviales, geología / suelos / sismicidad, paleontología, residuos y materiales peligrosos, calidad del aire, ruido y vibración, recursos biológicos y energía y cambio climático.

¿Quién decidirá cuál es la alternativa preferida?

Caltrans es la agencia líder para la fase ambiental y aprobará el documento ambiental final que identificará la alternativa preferida. La selección de la alternativa preferida se basará tanto en los análisis técnicos como en los comentarios del público.
Como patrocinadores del proyecto, la SMCTA y C/CAG serían responsables de autorizar el financiamiento para avanzar en el proyecto hacia las fases de diseño final y construcción.

¿Qué es un carril reversible?

Un carril reversible cambia la dirección del tránsito de acuerdo con el aumento de la demanda. Está controlado por puertas y señales altamente visibles que indican si está abierto en cada dirección del tránsito.

Los carriles reversibles han estado en funcionamiento en estados como Washington, Florida y Texas. El equipo del proyecto evaluará las mejores prácticas y las lecciones aprendidas a partir del uso de estos carriles administrados.

¿Qué es un carril exprés?

Los carriles exprés son carriles designados en la carretera que ofrecen una opción más confiable para los usuarios a través de precios dinámicos. La fijación de precios dinámicos modifica el peaje a medida que cambian los niveles de congestión: cuesta más utilizarlo cuando hay más tránsito. Esto administra el número de vehículos en el carril para mantener condiciones de flujo libre.



En el Área de la Bahía, todos los vehículos necesitan dispositivos de peaje FasTrak® o FasTrak Flex® para poder utilizar los carriles exprés. Los dispositivos de peaje FasTrak Flex® se pueden configurar en 1, 2 o 3 para reflejar el número de personas en el vehículo. Los carriles exprés son gratuitos o tienen descuento para vehículos compartidos, motocicletas, autobuses de transporte público y otros vehículos que reúnan los requisitos durante las horas de operación designadas. Los conductores solitarios pueden optar por pagar el peaje completo para utilizar los carriles exprés.

Los carriles exprés de San Mateo 101 ofrecen un programa llamado Go Card para los residentes del Condado de San Mateo que reúnan los requisitos. Las personas que reúnan los requisitos correspondientes pueden recibir una tarjeta prepagada de $200 para ayudar a cubrir algunos de sus costos de transporte. Para más información, visite https://101expresslanes.org/program/equity-program.

Proyecto del Conector Directo del Distribuidor Vial US 101/SR 92
PREGUNTAS FRECUENTES

¿Cuánto costará el proyecto? ¿Cómo está siendo financiado?

La fase actual del proyecto está financiada por los ingresos de los peajes de puentes regionales provenientes de la Medida Regional 3 y el Programa del impuesto sobre las ventas de la Medida A de la SMCTA, un impuesto sobre las ventas de medio centavo dedicado a instalaciones, servicios y programas de transporte. El cálculo preliminar del costo total del proyecto es de 193 millones de dólares. Aún no se ha buscado financiamiento para las futuras fases de diseño y construcción. El financiamiento futuro podría incluir fuentes federales y estatales.

¿Se espera que este proyecto mejore los tiempos de viaje en transporte público, la confiabilidad de los horarios o aumente el número total de pasajeros?

Uno de los objetivos de este proyecto es fomentar el uso compartido de automóviles y el uso de transporte público o servicios de enlace a lo largo del corredor.

Proporcionar una conexión directa entre la 92 y la 101 para vehículos de alta ocupación, incluidos los futuros autobuses de transporte público y enlace, reducirá los tiempos de viaje y aumentará la confiabilidad de los tiempos de viaje para esos vehículos. Esto facilitaría un servicio de transporte de alta calidad en el futuro, como los autobuses exprés.

¿Qué propiedades se verán afectadas? ¿Se verán afectados casas y los edificios?

Basándose en las mejoras de diseño de las alternativas del proyecto, el equipo del proyecto ha determinado que no será necesario adquirir parques ni viviendas como parte del proyecto. Dos de las cuatro alternativas que se están evaluando permanecerán dentro del trazado actual de la autopista. Las otras dos alternativas pueden requerir espacio principalmente dentro de una servidumbre de servicios públicos existente que se encuentra entre la pared acústica de la autopista y las cercas de los patios traseros residenciales.

Esta evaluación seguirá perfeccionándose en base a la información actualizada sobre la propiedad y los diseños del proyecto. El equipo del proyecto continúa evaluando los detalles del diseño, en coordinación con la Ciudad de San Mateo y Caltrans, para reducir o evitar un posible impacto en las propiedades

¿Este proyecto resultará en mayores niveles de conducción?

Los niveles de conducción se pueden medir por el número de millas que recorren los vehículos, conocido como “millas recorridas por vehículos” (VMT, por sus siglas en inglés). Como parte del documento ambiental, se realizará un análisis de VMT para determinar cómo el proyecto podría cambiar el VMT existente o inducir un nuevo VMT.

¿En qué consistirá el proyecto?

El proyecto propone una nueva estructura elevada que empezará y terminará en el separador central de las autopistas 101 y 92. El documento ambiental incluirá simulaciones de la estructura propuesta, la iluminación y la señalización desde diversos puntos de vista para evaluar el posible impacto visual.

¿Hay múltiples proyectos en curso en el distribuidor vial 101/92?

Actualmente hay tres proyectos diferentes en diversas etapas de planificación y construcción. Si bien todos se enfocan en mejorar la misma área general, tienen objetivos distintos:

- El proyecto Conector Directo se enfoca en conexiones de autopistas a largo plazo;
- El proyecto de Mejoras en el Área a Corto Plazo se concentra en beneficios de seguridad y flujo de tránsito menos complejos;
- El proyecto de 19th Ave/Fashion Island Blvd se enfoca en aliviar la congestión en las calles locales de la ciudad y en proporcionar conexiones más seguras para el transporte público, las bicicletas y los peatones.

Visite las siguientes páginas web para obtener más información sobre estos otros proyectos:

Area Improvements

www.cityofsanmateo.org/19thFIB

¿Cómo puedo participar?

Las reuniones de exploración del alcance ambiental se llevaron a cabo en la primavera de 2024. Los comentarios recibidos durante la fase de exploración serán considerados a medida que avancen los estudios técnicos para garantizar que las inquietudes planteadas sean debidamente analizadas y tomadas en cuenta. Se llevarán a cabo actividades de difusión directa con la comunidad para fundamentar el desarrollo del borrador del documento ambiental. El borrador del documento ambiental será circulado para la revisión y los comentarios del público en la primavera de 2027.

Regístrese para el boletín del proyecto con el fin de recibir información actualizada y ser notificado sobre otras oportunidades de participación www.smcta.com/projects/101-92DC.