

# Proyecto de conexión directa del intercambiador US 101/SR 92

## PREGUNTAS FRECUENTES

### ¿Qué es el Proyecto de Conexión Directa del Intercambiador US 101/SR 92?

El proyecto de conexión directa del intercambiador US 101/SR 92 propone crear una conexión de carril exclusivo entre dos corredores, SR 92 y los carriles exprés de US 101. La Autoridad de Transporte del Condado de San Mateo (AT) y la Asociación de Gobiernos de Ciudad/Condado (C/CAG), en cooperación con Caltrans, están estudiando tres alternativas de diseño y analizando las posibles repercusiones medioambientales del proyecto propuesto.

### ¿Cuál es el propósito del proyecto propuesto?

El Proyecto de Conexión Directa del Intercambiador US 101/SR 92 tiene como objetivo:

- Mejorar la confiabilidad del tiempo de viaje para los que viajan entre US 101 y SR 92, al este de US 101.
- Motivar a la gente a compartir su vehículo, como hacer viajes compartidos con amigos y compañeros de trabajo y usar vehículos de enlace y autobuses con el fin de reducir el número de vehículos en circulación, brindando servicio a un mayor número de personas a través del corredor
- Mejorar la eficiencia del tráfico entre el enlace de US 101 y SR 92

### ¿Qué es una conexión directa?

Una conexión directa es una vía que conecta una autopista con otra para ofrecer la posibilidad de viajar de forma más cómoda y confiable a través del enlace de autopistas mediante un carril controlado.

### ¿Qué es un carril controlado?

Los carriles controlados son vías especializadas diseñadas para mejorar la fluidez y la eficiencia del tráfico regulando el acceso de los vehículos en base a criterios específicos. Los enfoques más comunes son limitar quién puede utilizar el carril, cuándo puede utilizarlo, el costo de utilizarlo y dónde se accede al carril. Los carriles controlados ofrecen una opción confiable a los viajeros, fomentan el uso de autos compartidos y del transporte público y les permiten a las personas elegir las opciones que mejor se adapten a sus necesidades.

### ¿Cuáles son los beneficios que aporta el proyecto?

#### **Cumplir nuestra promesa a los votantes de San Mateo:**

El proyecto aportaría mejoras al intercambiador US 101/SR 92 tal y como se prometió a los votantes mediante la aprobación de las Medidas A y W de impuestos locales sobre las ventas. También maximizaría el uso de los ingresos del puente de peaje que se han comprometido a mejorar el enlace tal y como se aprobó en la Medida Regional 3.

#### **Fomentar la vitalidad económica:**

Para seguir siendo competitivos con otras áreas, los negocios requieren de opciones de transporte confiables para que la gente pueda llegar a sus trabajos y contribuir a la vitalidad económica del Condado de San Mateo.

#### **Mejorar la seguridad del tráfico:**

Al proporcionar una conexión más fluida con los carriles exprés de US 101, los usuarios evitarían tener que cruzar varios carriles, lo que a menudo provoca retrasos y condiciones inseguras. Esto ayudaría a aliviar el tráfico de paso en las calles locales y reduciría los efectos negativos sobre la seguridad, el ruido y la calidad del aire.

#### **Apoyar el transporte público en el futuro:**

El conector directo proporcionaría mayor confiabilidad y tiempo de viaje a los futuros usuarios potenciales de autobuses y haría más viable el servicio de autobuses exprés a lo largo del corredor en el futuro.

### ¿Qué es una carril reversible?

Un carril reversible cambia la dirección del tráfico para que coincida con el momento de mayor demanda. Está controlado por puntos de acceso muy visibles y señales que indican si está abierto a cada sentido de circulación.

Los carriles reversibles han estado en operación en todo el país en estados como Washington, Florida y Texas. El equipo del proyecto evaluará las mejores prácticas y las lecciones aprendidas a partir de estas instalaciones.

# Proyecto de conexión directa del intercambiador US 101/SR 92

## PREGUNTAS FRECUENTES

### ¿Qué es un carril exprés?

Los carriles exprés son carriles de autopista especialmente designados que ofrecen una opción confiable para los usuarios a través de las tarifas dinámicas. Las tarifas dinámicas modifican el peaje en función de los niveles de congestión – cuesta más utilizarlo cuando hay más tráfico. Esto controla el número de vehículos en el carril para mantener las condiciones de libre flujo.

En el Área de la Bahía, todos los vehículos necesitan dispositivos de peaje FasTrak® o FasTrak Flex® para utilizar los carriles

exprés. Los dispositivos de peaje FasTrak Flex® pueden ajustarse a 1, 2 o 3 para reflejar el número de personas que viajan en el vehículo. Los carriles exprés son gratuitos o con descuento para autos compartidos, motocicletas, autobuses de transporte público y otros vehículos elegibles durante las horas designadas de operación. Los conductores que circulan solos pueden elegir la opción de pagar un peaje por utilizar los carriles exprés.



### ¿Se espera que este proyecto mejore los tiempos de viaje, la confiabilidad de los horarios o aumente el número total de usuarios?

Uno de los objetivos de este proyecto es fomentar el uso de autos compartidos y el uso del transporte público o vehículos de enlace a través del corredor.

Sí, proporcionar una conexión directa entre la autopista 92 y la 101 para los vehículos de alta ocupación, incluidos los autobuses de transporte público y los vehículos de enlace, reducirá los tiempos de viaje y aumentará la confiabilidad de los tiempos de viaje de estos vehículos. Esto facilitaría un futuro servicio de transporte público de alta calidad, como los autobuses exprés, y favorecería el aumento del número de usuarios.

### ¿En qué fase se encuentra actualmente el proyecto?

El proyecto se encuentra actualmente en fase de diseño preliminar y medioambiental.

Se está elaborando un borrador de documento medioambiental para el proyecto de conformidad con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA). El documento evaluará las posibles repercusiones ambientales de los proyectos propuestos e identificará medidas para reducir o eliminar dichas repercusiones.

Se prevé que el borrador del documento medioambiental esté disponible para su revisión y comentarios a principios de 2026 y que esta fase conduzca a finales de 2026.

### ¿Cuánto costará el proyecto? ¿Cómo se financia?

La fase de planificación actual está financiada con los ingresos regionales de los puentes de peaje procedentes de la Medida Regional 3 y el Programa de Impuestos sobre Ventas de la Medida A de la Autoridad de Transporte del Condado de San Mateo, un impuesto sobre ventas de medio centavo dedicado a instalaciones, servicios y programas de transporte. El costo preliminar total estimado del proyecto es de \$193 millones. El financiamiento de las fases futuras no está asegurada. El posible financiamiento futuro puede incluir fuentes federales y estatales con el fin de financiar totalmente el proyecto.

### Calendario previsto del proyecto



Para obtener más información, visite [smcta.com/projects/101-92DC](http://smcta.com/projects/101-92DC)



# Proyecto de conexión directa del intercambiador US 101/SR 92

## PREGUNTAS FRECUENTES

### ***¿Qué se estudiará en el documento medioambiental?***

La AT y la C/CAG, en cooperación con Caltrans, evaluarán las posibles repercusiones del proyecto sobre diversos aspectos de los recursos medioambientales, entre los que se incluyen: Uso del suelo y comunidad, servicios públicos y de emergencia, tráfico y transporte/equipamientos para peatones y ciclistas, estética/visual, recursos culturales, hidrología y llanuras aluviales, calidad del agua y escorrentía de aguas pluviales, geología/suelos/sismicidad, paleontología, residuos y materiales peligrosos, calidad del aire, ruido y vibraciones, recursos biológicos y energía y cambio climático.

### ***¿Aumentará el proyecto el número de millas recorridas?***

Como parte del documento medioambiental, se realizará un análisis de el VMT para determinar cómo el proyecto podría cambiar el VMT existente o inducir nuevos VMT.

### ***¿Tendrá el proyecto repercusiones visuales?***

El proyecto propone una nueva estructura sobre el nivel del suelo que dará inicio y finalizará en la mediana central de las autopistas US 101 y SR 92. Esta nueva estructura será visible desde el área circundante. El informe ambiental incluirá simulaciones de la estructura, iluminación y señalización propuestas desde varios puntos de vista para evaluar el posible impacto visual.

### ***¿Quién decidirá cuál es la alternativa preferida?***

Caltrans es la agencia principal para la fase ambiental y aprobará el documento medioambiental final que identificará la alternativa preferida. La selección de la alternativa preferida se basará tanto en los análisis técnicos como en los comentarios del público.

Como patrocinadores del proyecto, la Autoridad de Transporte del Condado de San Mateo (AT) y la Asociación de Gobiernos de Ciudad/Condado (C/CAG) serían responsables de autorizar el financiamiento para que el proyecto avance hacia las fases finales de diseño y construcción.

### ***¿Qué propiedades se verán afectadas? ¿Se verán afectadas casas y edificios?***

Durante un estudio de planificación anterior, la TA, la C/CAG y Caltrans determinaron preliminarmente que puede haber repercusiones potenciales a las comunidades de San Mateo en porciones de propiedades residenciales, de servicios públicos y parques a lo largo de US 101 en dirección norte, entre Kehoe Avenue y SR 92.

Esta evaluación se afinará en la fase medioambiental en base a la información actualizada sobre la propiedad y los diseños del proyecto. A través de este proceso, el equipo del proyecto se esforzará por minimizar o evitar cualquier impacto sobre la propiedad. Las posibles repercusiones sobre la propiedad se identificarán en el borrador del documento medioambiental cuando se publique a principios de 2026.

Las personas cuyas propiedades puedan verse afectadas por el proyecto recibirán una notificación cuando esté disponible el borrador del documento medioambiental, y podrán hacer comentarios sobre el proyecto y preguntas al equipo del proyecto.

### ***¿Cómo puedo participar?***

En la primavera de 2024 se celebraron reuniones de evaluación medioambiental. Los comentarios recibidos durante la evaluación del alcance se tendrán en cuenta a medida que avancen los estudios técnicos para garantizar que las inquietudes planteadas se analicen adecuadamente. Se llevarán a cabo actividades de divulgación directa con las principales partes interesadas para fundamentar la elaboración del borrador del documento ambiental. El borrador del documento medioambiental se distribuirá para la revisión y los comentarios por parte del público a principios de 2026.

Inscríbase para recibir información actualizada sobre el proyecto y ser notificado sobre otras oportunidades de participación en

**[www.smcta.com/projects/101-92DC](http://www.smcta.com/projects/101-92DC)**.