



US 101/SR 92互通立交直连范围界定会议

2024年4月23日•下午6点

Non-Discrimination Policy Statement

The California Department of Transportation, under Title VI of the Civil Rights Act of 1964, ensures *“No person in the United States shall, on the ground of race, color, or national origin, be excluded from participation in, be denied the benefits of, or be subjected to discrimination under any program or activity receiving federal financial assistance.”*

Caltrans will make every effort to ensure nondiscrimination in all of its services, programs and activities, whether they are federally funded or not, and that services and benefits are fairly distributed to all people, regardless of race, color, or national origin. In addition, Caltrans will facilitate meaningful participation in the transportation planning process in a nondiscriminatory manner.

Related federal statutes, remedies, and state law further those protections to include sex, disability, religion, sexual orientation, and age.

For information or guidance on how to file a complaint, or obtain more information regarding Title VI, please contact the Title VI Branch Manager at (916) 324-8379 or visit the following web page:
<https://dot.ca.gov/programs/civil-rights/title-vi>.

Declaración de la Norma de no Discriminación

El Departamento de Transporte de California, bajo el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, asegura que *“Ninguna persona en los Estados Unidos, debido a su raza, color u origen nacional, será excluida de participar, ni se le negarán los beneficios, o será objeto de discriminación, en ningún programa o actividad que reciba ayuda financiera federal.”*

Caltrans hará todos los esfuerzos para asegurar que no exista discriminación en ninguno de sus servicios, programas y actividades, ya sea que reciban fondos del gobierno federal o no, y que los servicios y beneficios sean justamente distribuidos a todas las personas sin importar su raza, color, u origen nacional. Adicionalmente, Caltrans facilitará la participación significativa en el proceso de planeación de los programas de transporte de manera no discriminatoria.

Los estatutos federales relacionados, los remedios, y la ley estatal refuerzan estas protecciones para incluir el sexo, la discapacidad, la religión, la orientación sexual y la edad.

Para información u orientación sobre cómo presentar una queja o para obtener más información relacionada con el Título VI, por favor comuníquese con el Gerente del Título VI al teléfono (916) 324-8379 o visite la siguiente página de Internet: <https://dot.ca.gov/programs/civil-rights/title-vi>.

非歧视政策声明

根据**1964**年《民权法案》第六章，加利福尼亚州运输部确保“在美国，任何人不得因种族、肤色或民族血统而被排除在任何接受联邦财政援助的计划或活动之外，或被剥夺其利益，或受到歧视。”

加利福尼亚州运输部将尽一切努力确保在其所有服务、计划和活动中不歧视，无论这些服务、计划和活动是否由联邦资助，并确保服务和福利公平地分配给所有人，无论其种族、肤色或民族血统如何。此外，加利福尼亚州运输部还将以非歧视的方式促进有意义地参与交通规划过程。

相关的联邦法规、救济和州法律进一步加强了对性别、残疾、宗教、性取向和年龄等方面的保护。

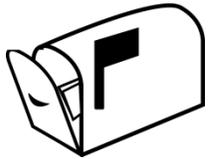
如需有关如何投诉的信息或指导，或获取有关第六章的更多信息，请致电 (916) 324-8379 联系第六章部门经理，或访问以下网页：<https://dot.ca.gov/programs/civil-rights/title-vi>。

范围界定会议目的

- 范围界定是公众和机构提前就项目范围、拟议备选方案、潜在环境影响以及环境文件草案将会研究的内容提供意见的机会。
- 此次会议将提供听取项目情况并提出问题的机会。
- 此次会议中提出的问题仅供获取信息之用。
- 请按照接下来幻灯片展示的信息，将范围界定方面的意见通过邮寄、电子邮件或在线方式提交给加州交通局（**Caltrans**）。

如何提出意见

请于**2024年5月15日**之前提交意见



邮寄：

Caltrans District 4
Attn. Tanvi Gupta
P.O. Box 23660, MS 8B
Oakland, CA 94623-0660



电子邮件：

101-92DC@dot.ca.gov



在线提交：

[Forms.office.com/r/ma2rHtkkJi](https://forms.office.com/r/ma2rHtkkJi)



会议议程

- 介绍
- 项目概述
- 环境评估
- 项目时间表和下一步计划
- 如何提交意见
- 问答环节
- 会议结束

发言人



Sean Charpentier
圣马特奥县市/县
政府协会
项目共同发起人



Jessica Manzi
圣马特奥县交通局
项目共同发起人 +
执行机构



Brandi Childress
Kimley-Horn and
Associates
会议主持人及
公众参与



Sherina Lam
Kimley-Horn
and Associates
设计工程师



Laura Prickett
Circlepoint
环境评估

项目合作伙伴职责

CEQA/NEPA 牵头机构，
项目监督



项目共同发起人



更全面解决方案的一部分



圣马特奥县US 101快速车道



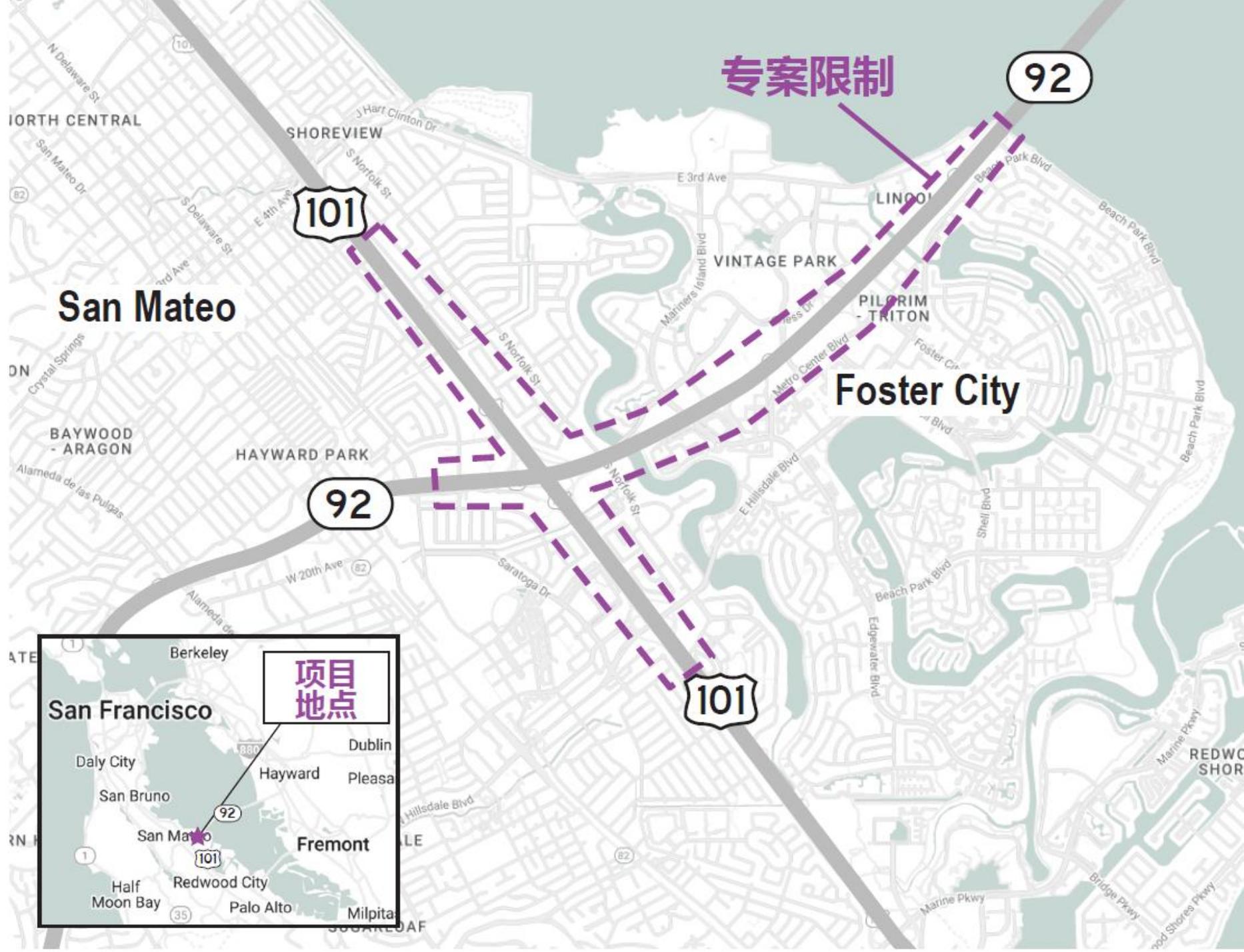
SamTrans通勤快速公交



潜在的智能交通枢纽
(101/92停车场)

项目概述

项目位置



项目历史

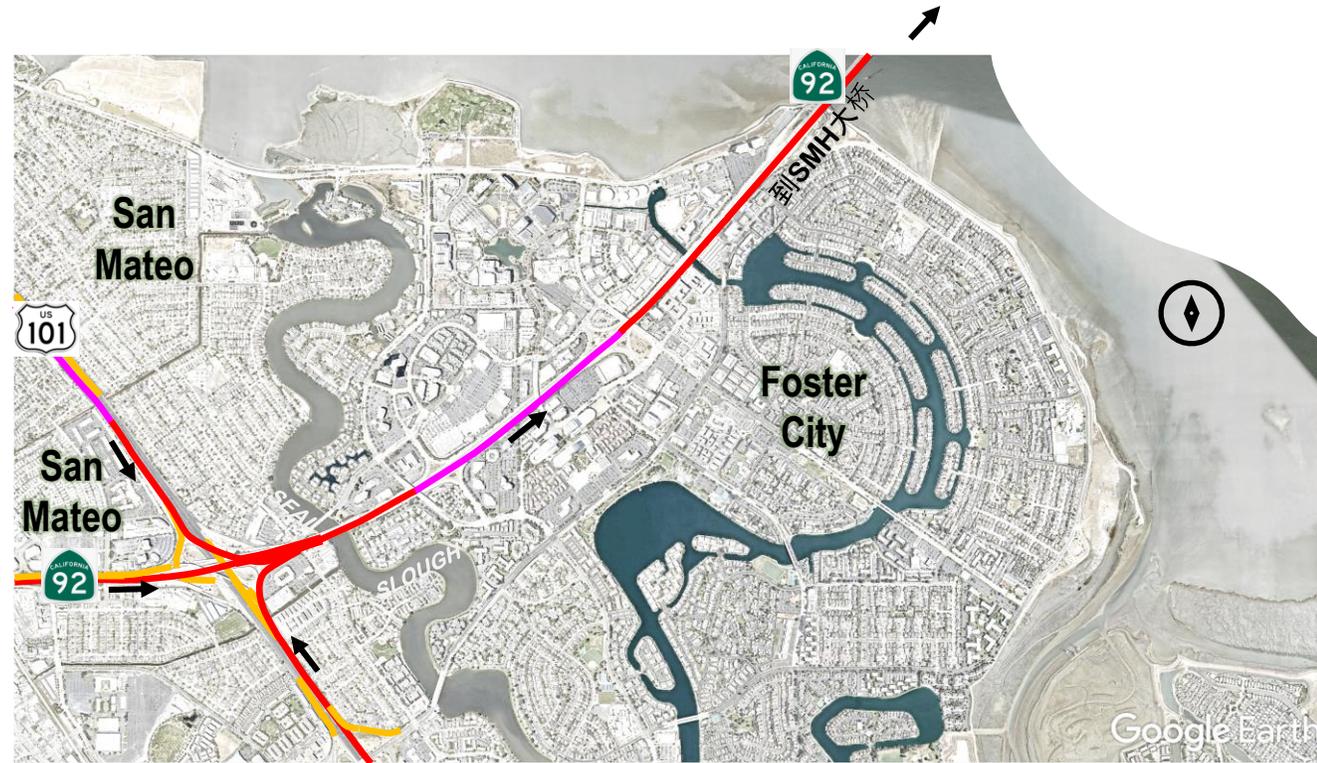


项目目的

- 提高**US 101**和**SR 92**之间（**US 101**以东）路段的行车时间可靠性
- 鼓励拼车以及使用班车和公交巴士，以增加出行人数（人流量）
- 提高**US 101**和**SR 92**交汇处的运营效率

项目需求

- US 101/SR 92交汇处的出行者经常面临交通堵塞和严重延误。
- US 101快速车道和SR 92之间没有高乘载车辆（HOV）直接连接，用以鼓励拼车、使用班车和搭乘公共交通工具。
- 在匝道连接处穿行和并线以及排起的长队加剧了延误。



图例

- 交通拥堵 (时速低于15英里)
- 行驶缓慢 (时速在15英里至35英里之间)
- 行驶较慢 (时速在35英里至45英里之间)

互通立交直连道

- 三种修建方案和“不修建”方案
- 在现有的**US 101**快速车道与**SR 92**之间（**US 101**以东）提供直连道
- 优先考虑多人乘车的车辆（拼车、班车或公交巴士）
 - 管理车道，以满足交通需求
- 通过使用**US 101**快速车道为驾驶员提供可靠的选择

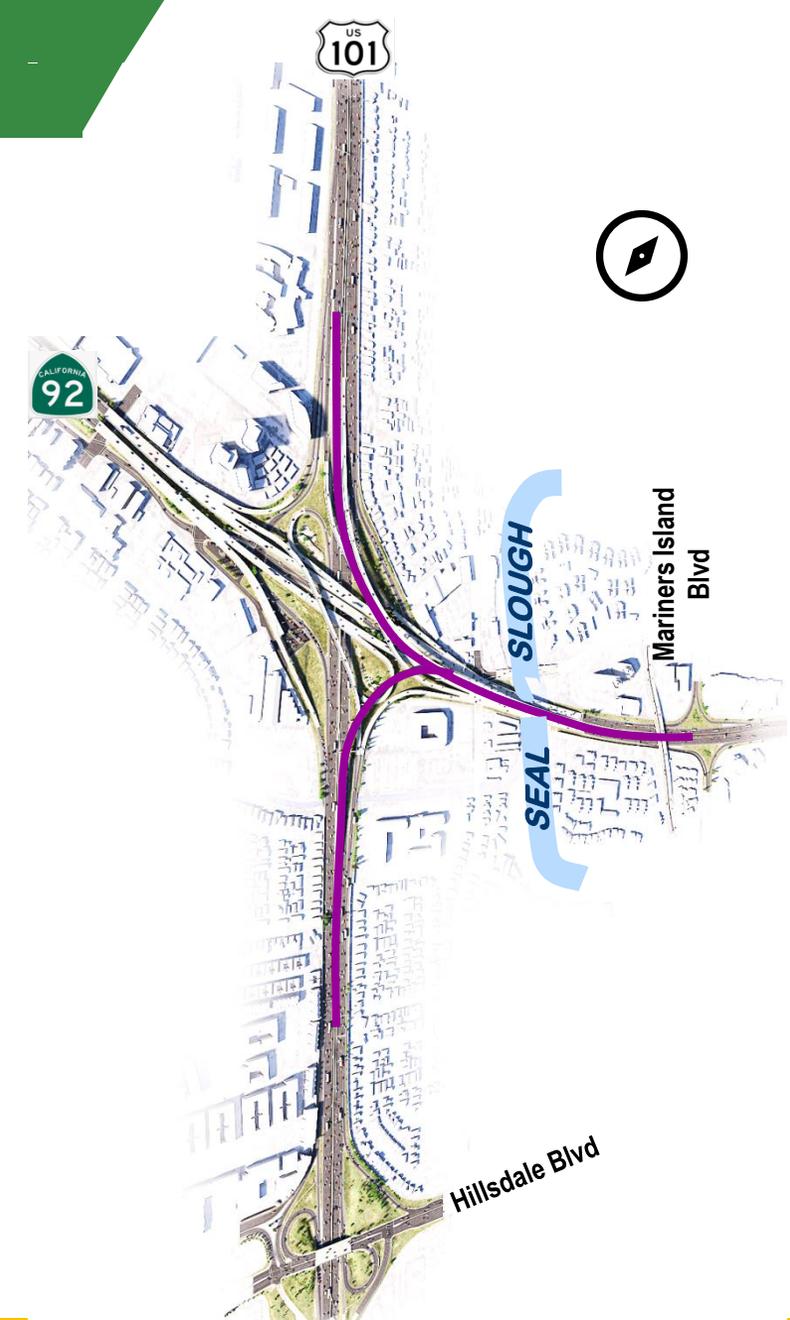
US 101/SR 92 Interchange Direct Connector Project

互通立交直连道示例 现有的I-880/SR 237互通立交



修建方案的共同要素

- 在现有的**US 101**快速车道与**SR 92**之间（**US 101**以东）提供直连道
- 行驶方向左侧的互通立交直连道通行
- 在**US 101**和**SR 92**之间的互通立交上方架设立交桥结构
- 通过**Seal Slough**上方的新桥梁在互通立交上架设直连道



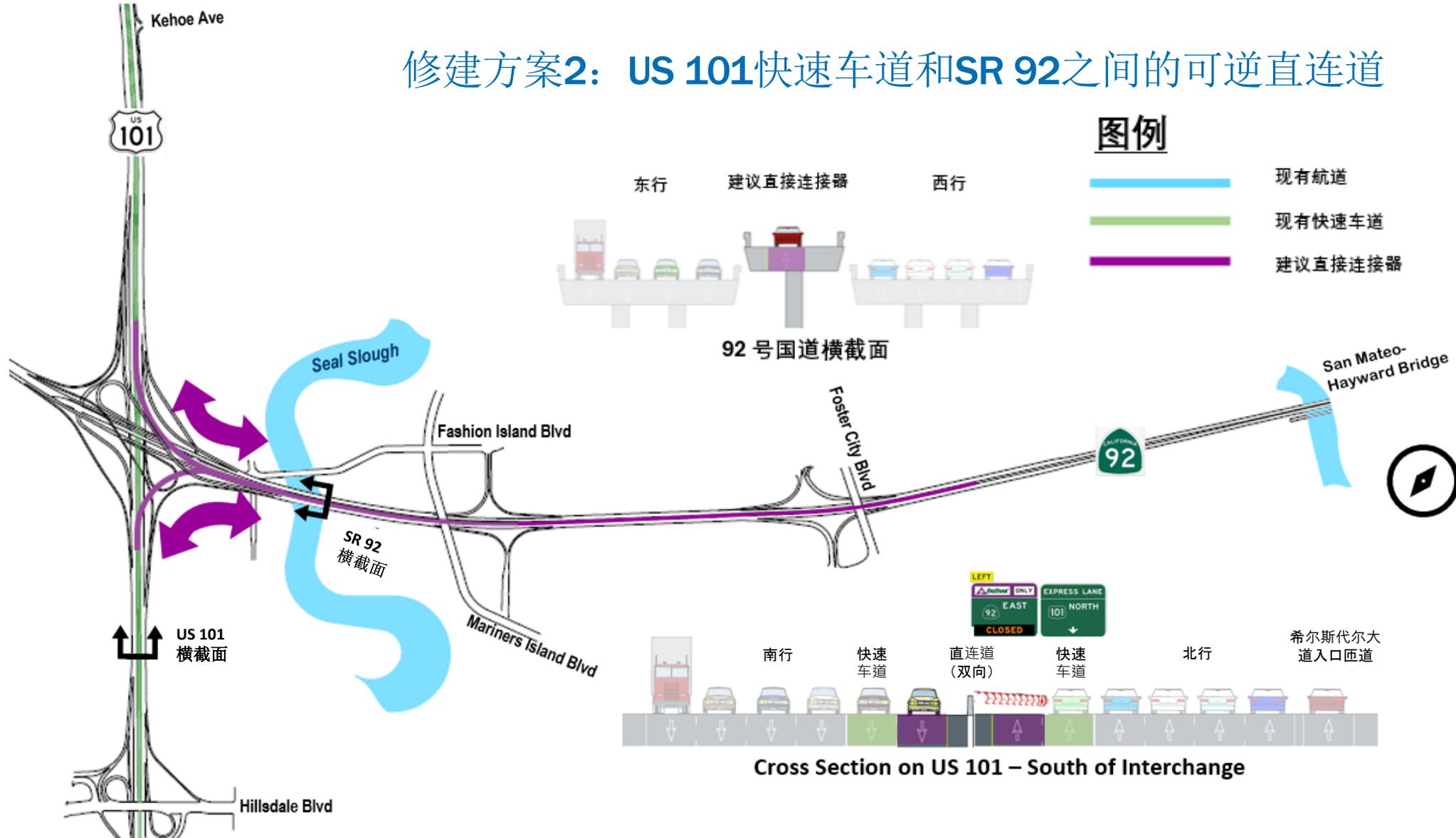
US 101/SR 92 Interchange Direct Connector Project

修建方案1: 从西行SR 92到US 101快速车道的直连道



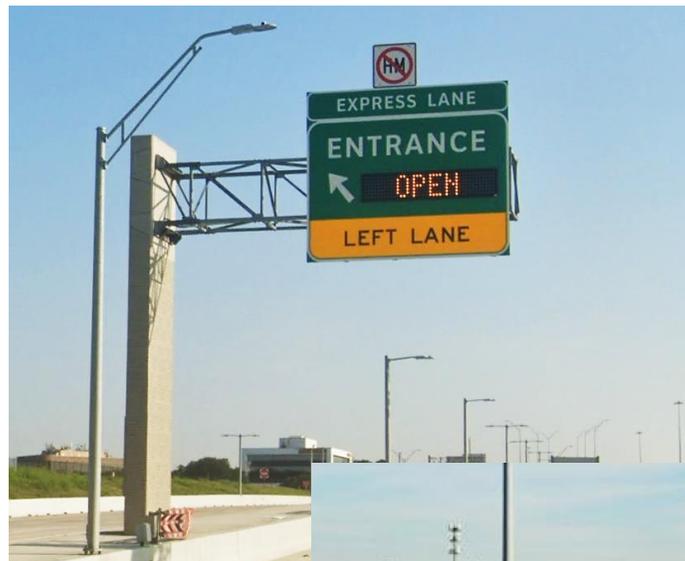
US 101/SR 92 Interchange Direct Connector Project

修建方案2: US 101快速车道和SR 92之间的可逆直连道



可逆车道如何运行

- 进出可逆车道的进出口控制
- 在运行时间内打开栅门
- 在非运行时间内关闭栅门



运行中的可逆快速车道入口
(得克萨斯州, 达拉斯)



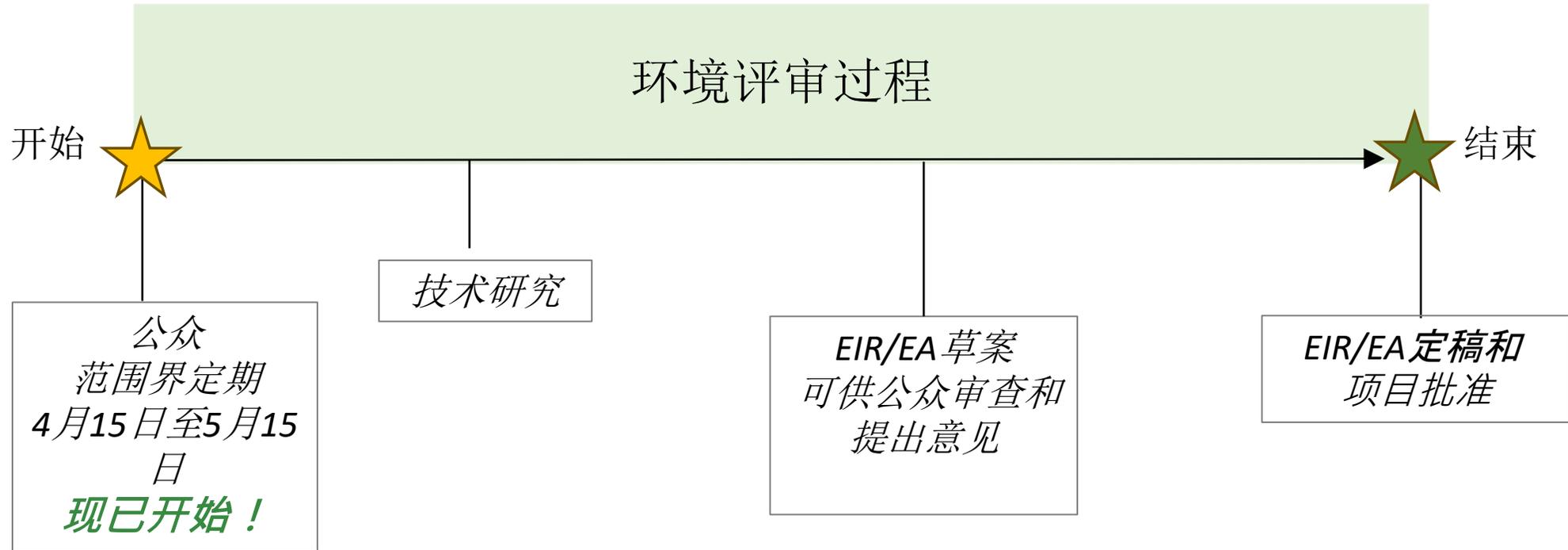
US 101/SR 92 Interchange Direct Connector Project

修建方案3: 从US 101快速车道到东行SR 92的直连道



环境评估

该项目正处于公众范围界定期



环境文件需评估的议题

- 美学与视觉资源
- 空气质量
- 生物资源
- 文化资源
- 地质情况
- 气候变化
- 温室气体排放/能源
- 危害和危险物质
- 水文/水质
- 土地利用/规划
- 社区/发展
- 环境正义
- 噪音/振动
- 古生物学
- 交通和运输
- 车辆行驶里程
- 部落文化资源
- 公用事业/服务系统

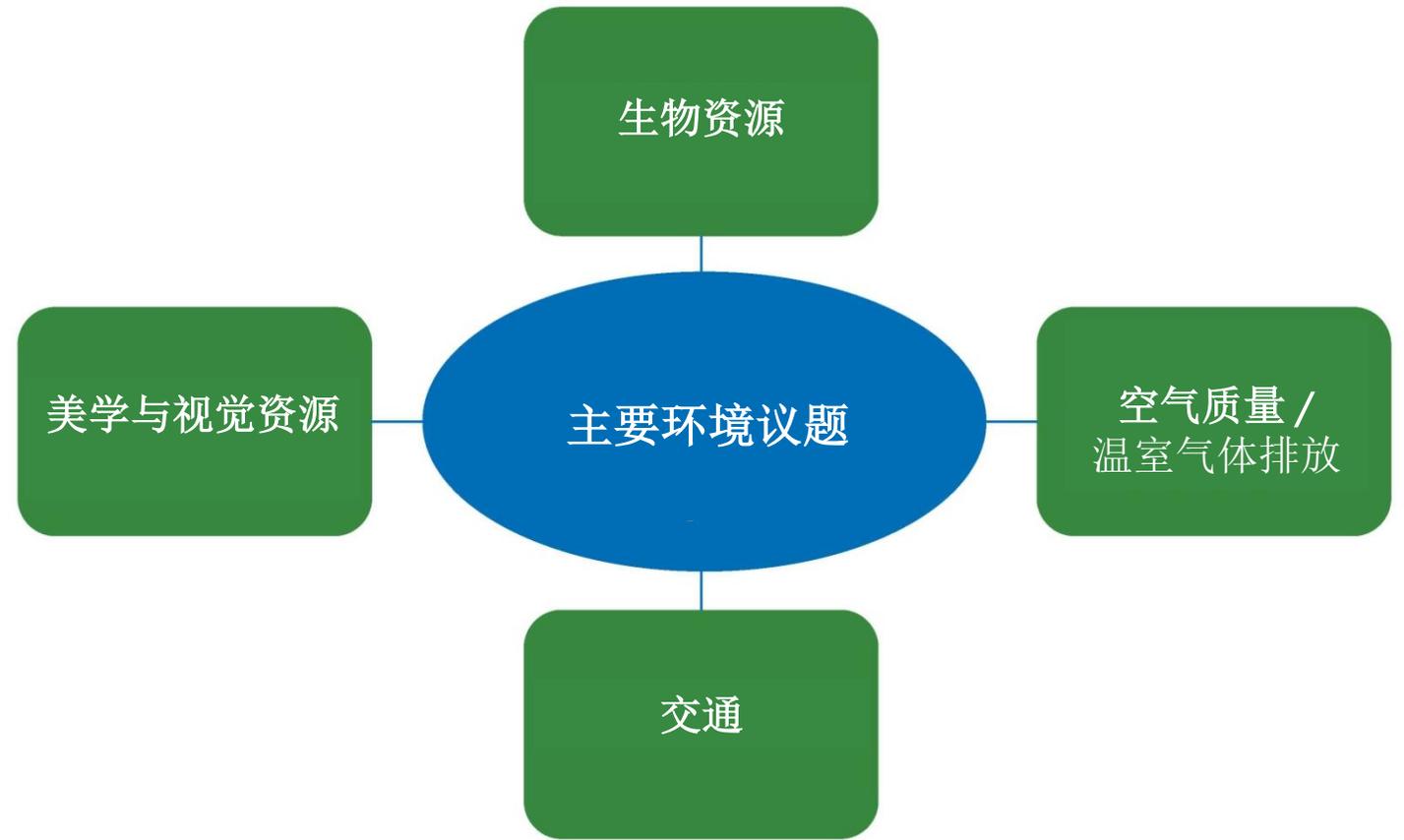
环境研究

- 评估备选方案的潜在影响
- 确定应对影响的措施



主要环境议题

- 根据现有资料确定了四个主要的环境议题



生物资源

- 敏感栖息地 - 包括盐水和淡水水道沿岸区域
- 特殊物种的潜在栖息地 - 包括
 - 弗朗西斯肯洋葱、长鳍胡瓜鱼、盐沼巢鼠、加利福尼亚里氏秧鸡、旧金山花环蛇等物种
- **Seal Slough**内或靠近岸线的潜在桥墩



加利福尼亚的里氏秧鸡

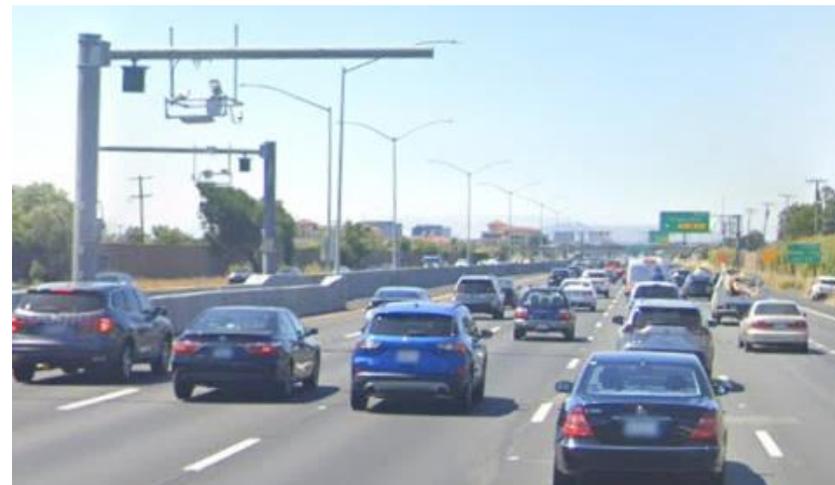
美学/视觉资源

- 审查直连道的潜在视觉影响
- 项目可能导致基础设施高度的改变
- 对拟议结构的多个视点进行考虑
- 被移除植被的替代性园林景观



交通

- 交通研究将
 - 收集现有交通数据
 - 为修建方案和不修建方案提供交通预测



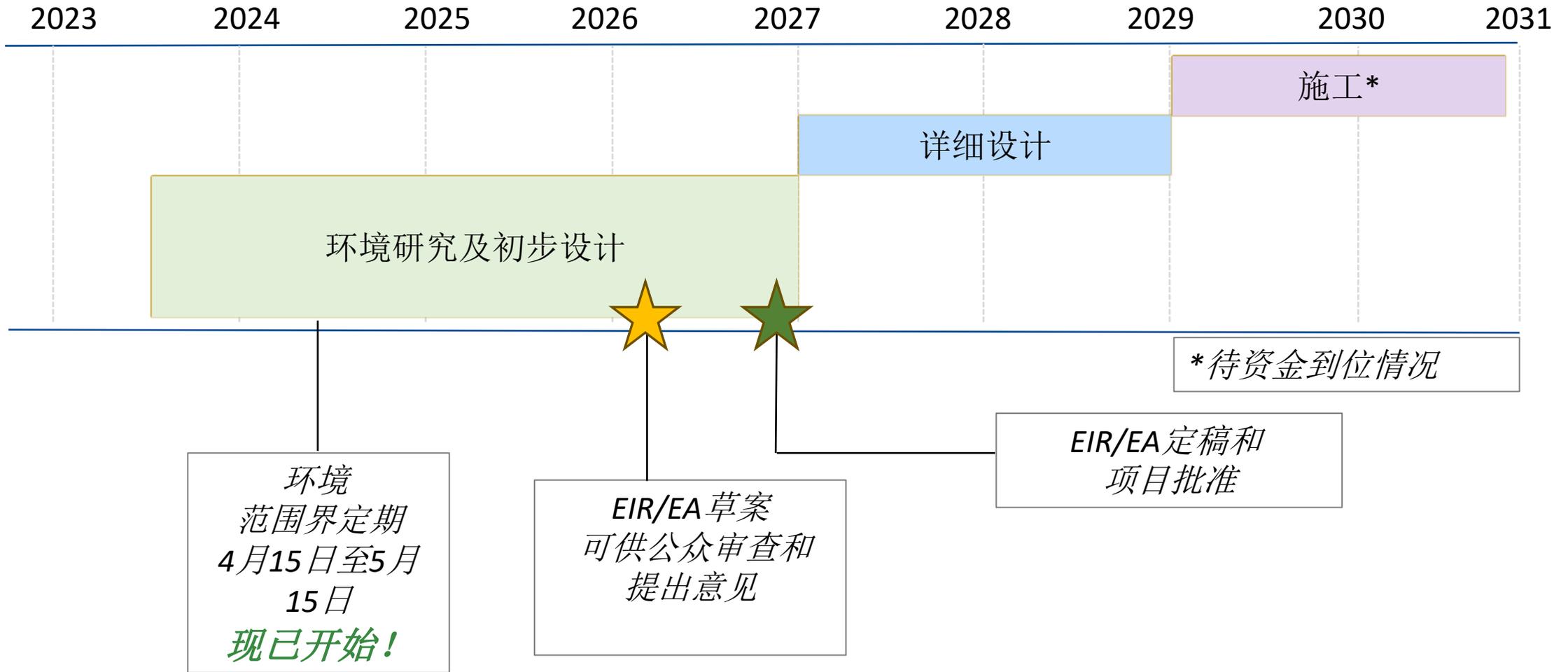
空气质量/温室气体排放

- 空气质量研究将估算出修建方案和不修建方案可能产生的空气污染物和温室气体排放量
- 交通数据和预测将用于分析



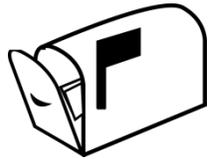
项目时间表 和下一步计划

项目时间表



如何提出意见

请于**2024年5月15日**之前提交意见



邮寄：

Caltrans District 4
Attn.Tanvi Gupta
P.O. Box 23660, MS 8B
Oakland, CA 94623-0660



电子邮件：

101-92DC@dot.ca.gov



在线提交：

Forms.office.com/r/ma2rHtkkJi



范围界定意见

- 提供了提前就以下内容提出意见的机会：
 - 拟议项目
 - 备选方案
 - 项目可能造成的潜在环境影响
- 告知在拟议的环境文件中将会研究的内容
- 以书面形式提交

感谢您

关注拟议项目，请访问：
smcta.com/101-92DC

范围界定当面会议：
5月1日星期三，下午6点
Foster City Community Center
1000 E Hillside Blvd., Foster City

