

# 南县多式联运战略计划情况说明书

## 项目概况

101号高速公路是圣马特奥县最繁忙的走廊，对于公众前往各地以及运输货物起到了至关重要的作用。该走廊涵盖高速公路内外多种连接社区的交通方式，包括步行、驾车、巴士、自行车、火车和轮渡。圣马特奥县交通管理局(TA)对于101的愿景，是使其成为一条能够满足圣马特奥县所有旅客需求的互联走廊，无论他们选择哪种出行方式。

为了实现这一目标，交通管理局正在制定101走廊连接项目南县多式联运战略计划，该战略计划将确定缺乏资金的必要项目，以促进群众选择不同类型的交通方式。

## 项目效益

-  通过更可持续的交通方式缓解交通拥堵，改善出行状况。
-  确定如何改善101走廊沿线的交通状况。
-  制定符合社区优先事项的长期交通投资战略。

## 项目地点

南县多式联运战略的重点是评估圣马特奥县南部地区的101走廊，包括雷德伍德城、门洛帕克、东帕洛阿尔托等市，阿瑟顿镇及周边的非建制社区。该项目把沿走廊两侧一英里地带作为研究区域，以确定可考虑纳入战略计划的项目。



# 项目时间表

## 南县走廊评估

2025 年

4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

**第 1 阶段: 现状评估**



**第 2 阶段: 项目评估和社区互动**



**第 3 阶段: 南县多式联运战略计划草案和最终版本**



## 什么是“多式联运”?

多式联运指的是不同交通方式的可及性, 尤其在某个交通系统或走廊范围内。常见的交通方式包括驾车、步行、骑车、轮式出行和乘坐公共交通工具。多式联运交通系统能让人们自由选择最适合其需求的交通方式或交通方式组合出行。

